

Предложение Upland

Дорогие любители МТВ. Мы рады предложить вам велосипеды бренда Upland 2016 по максимально низкой цене. Все велосипеды собраны в южном Китае на фабрике производителя, где собираются некоторые именитые европейские бренды.

Upland выпускает широкую линейку велосипедов, удовлетворяющую запросы как профессионалов, так и начинающих велосипедистов. Не все модели есть на стоке, но есть на что посмотреть и приобрести.

Начнем с самых интересных доступных вариантов. В МТВ это хардтейл WILDFIRE ELITE-650B, а в шоссе AEOLUS. Горный велосипед построен на алюминиевой топовой раме сплава G6069 с коническим рулевым стаканом и умеренной классической геометрией, подходящей как для туристического катания, так и для любительских гонок. Проводка тросов внешняя по низу верхней трубы, что позволяет получить легкий доступ к тросам при их обслуживании, или замене. В то же время такая проводка удобна в эксплуатации и презентабельно выглядит.

За амортизацию отвечает вилка RockShox XC30 Gold с воздушной пружиной и демпфером с открытой масляной ванной. Из регулировок предварительная нагрузка давлением в воздушной камере, внешняя регулировка отскока, внешняя регулировка компрессии с блокировкой. Простая в обслуживании, надежная и достаточно легкая вилка.

Привод велосипеда построен по популярной сейчас схеме 2x10 с микстом компонентов Shimano XT, SLX, Deore. От группы Deore велосипеду достались кассета 11-36 и передний переключатель, шатуны с подбором 24-38 и шифтеры от надежной и технологичной группы SLX, а самый нагруженный задний переключатель относится к спортивной группе XT. Такая комбинация привода позволяет получить все преимущества в весе и качестве работы, сэкономив при этом ваш бюджет.

За торможение отвечают надежные, мощные и весьма простые в обслуживании гидравлические дисковые тормоза Shimano Deore.

Колеса стандарта 27,5 дюймов (этот стандарт лично я считаю наиболее продуктивным) собраны на классических втулках Shimano Deore, хорошо защищенных от влаги и пыли и легких надежных ободах Mavic XM319. Легкие покрышки Schwalbe Rapid Rob шириной 2,25 с умеренно развитым протектором достаточно универсальны и хорошо подойдут для большинства наших приморских трэйлов.

Компоненты кокпита (руль, вынос, подседельный штырь, рулевая колонка) от бренда FSA добавляют очков комплектации велосипеда. Ширина руля 680 мм., отражает современные тенденции. Отдельного внимания заслуживает седло WTB Silverado. По моему мнению это одно из лучших универсальных седел. Оно достаточно широко для комфортной езды, но не настолько, чтобы препятствовать смещению центра масс на крутых спусках. Его плоская форма с едва заметным желобом позволяет несколько часов педалировать, не ощущая дискомфорта.

Вес велосипеда в сборе 11,8 килограмма. Комплектация, геометрия и вес позволяют мне отнести этот байк к туринговой модели с хорошими спортивными задатками. **Все это великолепие обойдется покупателю всего в 610 долларов**, что по нынешнему курсу примерно соответствует сумме в 39 тысяч рублей. Весьма неплохо за новый, хардтейл с хорошей обвеской и низким весом.

На этой же раме, только в варианте 26 дюймов собрана младшая версия WILDFIRE COMP. Вилка использована в этой сборке с пружиной и масляным демпфером. Это проверенная и надежная

RockShox XC32 с 10 см. хода и блокировкой. Все оборудование из десятискоростной группы Shimano Deore, включая тормоза. Задний переключатель использован более долговечный из группы SLX. Колеса и компоненты кокпита такие же, как и у старшей модели. Велосипед потяжелел в итоге всего на кило и тянет на 12,8 кг. Стоимость падает до 30 тысяч, что делает его бестселлером для турингового использования.

Теперь перейдем к наилучшему шоссейному велосипеду в предложении. Модель AEOLUS построена на карбоновой раме, изготовленной по современным стандартам с использованием технологии монокок, с коническим рулевым стаканом и внутренней проводкой тросов.

Геометрию рамы больше туринговая, нежели гоночная. Поэтому велосипед можно порекомендовать для фитнеса, и любительских гонок. Вилка полностью карбоновая. Компоненты кокпита алюминиевые от FSA. Полный набор компонентов Shimano 105 и колеса Mavic Aksium обутые в клинчера Schwalbe Lugano 700x23 завершают гармоничный облик этого шоссера. Вес велосипеда 8,2 кг. Доступен только в ростовке 51 см.

Теперь о самом приятном, стоимость...Это 830 долларов, что примерно соответствует сумме в 53 тысячи в рублях. Недурно за **новый карбоновый шоссейник с неплохим оборудованием**. Катать по асфальтовым дорогам Русского острова на нем будет одно удовольствие.

На похожей раме из того же сплава G6069 собирается линейка велосипедов COUNT. В стоках есть модели 500 и 700. 500-я модель доступна в версиях на 26 и 27,5, а 700-я модель есть только в 26-ти дюймовом варианте. Главным достоинством этих велосипедов является очень комфортная рама. Аналогичную раму мы мучили в тестах на Примринге в 2014-м году. Старшая 700-я модель, помимо замечательной рамы, укомплектована надежной вилкой RockShox XC32 и приводом со схемой 3x10 из группы Shimano Deore. Тормоза тоже дисковые гидравлические от Shimano, но из более бюджетной группы. Колеса собраны на супернадёжных втулках Novatec и ободах Mavic XM319. Компоненты кокпита алюминиевые от Kalloy с логотипом Upland. Вес велосипеда 13 кг., а стоимость всего 420 зеленых. В рублях это около 27500 рублей.

Младшая, 500-я модель COUNT получила более дешевую пружинную вилку с масляным картриджем от Suntour. Это модель XCR с блокировкой. Привод использован тот же Shimano Deore в схеме 3x10, только шатунная группа заменена на более бюджетную от Prowell с внешними чашками и интегрированной осью. На шатунах правда красуется логотип Upland. Тормоза дисковые гидравлические от Shimano из группы Acera. Колеса собраны на втулках из группы Acera и ободах Alexrims с логотипом Upland. Вес велосипеда на колесах 27,5 13,3 кг., а в 26 варианте ровно 13. Стоимость еще опускается и составляет 380 долларов, или примерно 24800 в рублях.

Самым привлекательным хардтейлом, подходящим для тех, кто делает первые шаги в маунтинбайке, является модель LEADER 600. **Это алюминиевый хардтейл с дисковыми гидравлическими тормозами, приводом 3x9 от Shimano всего за 20 тысяч рублей**. Несмотря на невысокую стоимость в 320 долларов (что чуть дороже 20 тысяч рублей) оснащен продуктивной вилкой Suntour XCR имеющей удаленную блокировку, манетками и переключателями из группы

Deore и колесами на втулках Shimano и ободах Alexrims. Замечательный подбор оборудования за эти деньги.

Все перечисленные горные велосипеды доступны в ростовке 17,5 дюймов, рассчитанной на человека среднего роста.

Отдельно есть **интересное предложение для любителей агрессивного катания**. Модель Upland DYNAMIC с колесами 26 дюймов имеет раму с размером 12,5 дюймов и заточена под стрит. Стоимость не самая низкая 450 долларов, или примерно 30 тысяч рублей. Зато в этот бюджет помимо легкой и прочной алюминиевой рамы с горизонтальными дропаутами поместились отличные комплектующие. Традиционный надежный «арбуз» RockShox Argyle с ходом в 80 мм, колеса на ободах Sunringle Inferno25 с надежными втулками на промах от Novatec, гидравлический задний тормоз Shimano Deore, покрышки Maxxis Holy Roller 26x2.2 и седло Silverado. Ведущая звезда на 25Т. Вес велосипеда менее 13 кг. Шикарный вариант для тех кто любит погорячее.

Последний велосипед для детей 5-7 лет. Жаль что это не хардтейл с жесткой вилкой, но зато качественно сваренная рама из алюминиевого сплава, дисковые тормоза и надежные брендовые компоненты от Shimano. Стоимость велосипеда для ваших сорванцов всего 180 долларов. Это менее 12 тысяч рублей. Ваши детки скажут вам спасибо.